

Bedienungsanleitung
Tauschplatine für ROCO Re 4/4 IV
mit Stecker für decoder NEXT18 + PowerPack



Cod.4-30121
Tauschplatine für Roco Re 4/4 IV + PowerPack
mit Stecker für decoder NEXT18

Einbauanleitung:

1. Das Gehäuse des Modells nach Roco Anleitungen entfernen.
2. Drähte von Radschleifer der Drehgestelle ablöten.
3. Die Schrauben der alten Platine lösen; diese Schrauben werden noch gebraucht (Bild 1).

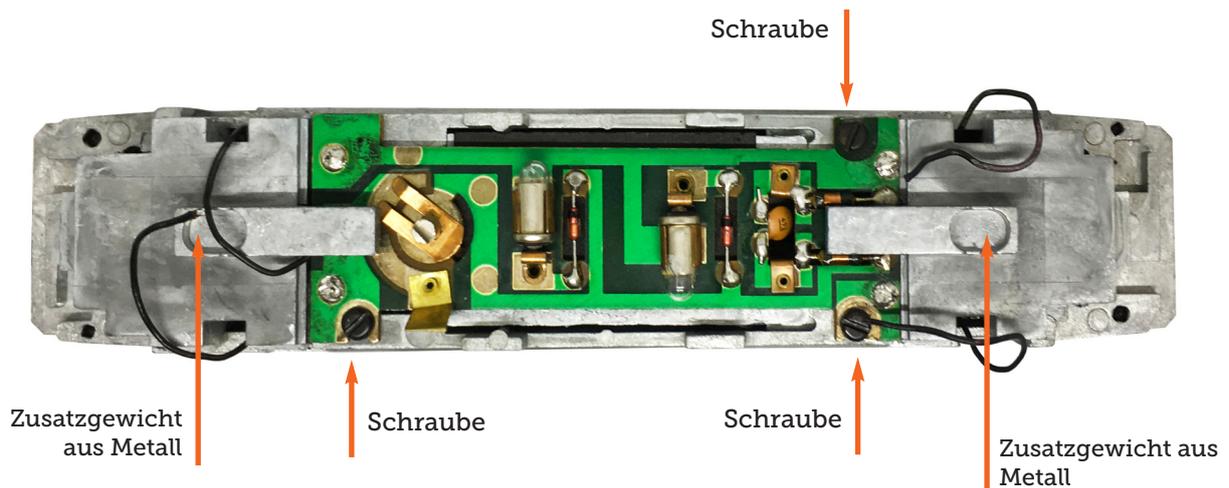
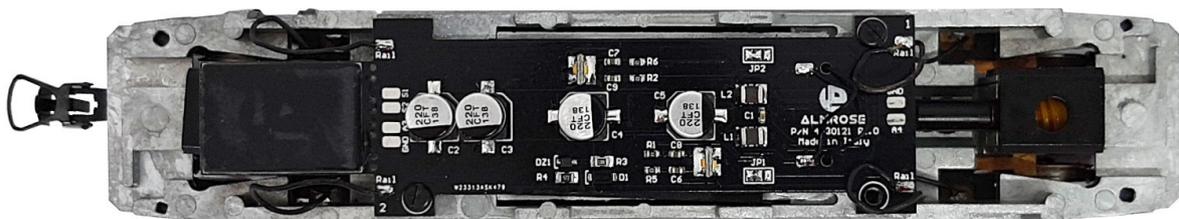


bild 1

4. Die neue Almrose-Platine platzieren und mit den Schrauben befestigen. Die Motor-drähte und die Drähte von den Drehgestellen müssen sorgfältig nach oben gezogen werden (Bild 2).

SEITE 1



SEITE 2

bild 2

5. Die Drähte die aus den Drehgestellen kommen müssen an den entsprechenden Lötstellen, mit „Rail“ bezeichnet, gelötet werden. Die Drähte des Motors müssen an den Lötstellen, bezeichnet mit „M“, gelötet werden.

6. wenn die Lok analog betrieben wird, muss ein entsprechender Adapter (code 4-30025) an den Decoder-connector NEXT18 eingesetzt werden.

7. wenn die Lok digital betrieben wird muss ein Decoder NEXT18 eingesetzt werden.

N.B. Decoder oder Decoder-connector müssen immer auf der unteren Seite der Platine eingesetzt werden (Bild 5). Diese neue Platine ermöglicht die Kontrolle der Fahrlichter unabhängig, mit den Funktionstasten der Zentrale.

8. Der Lautsprecher

Man kann den Lautsprecher bestellen mit dem Code 4-30207. Die Drähte des Lautsprechers müssen auf die Lötstellen „S1“ und „S2“ gelötet werden, egal in welcher Reihenfolge.

9. Bevor die Schrauben der Platine angezogen werden, empfehlen wir zuerst die folgenden Kontrollen durchzuführen:

- kontrollieren dass die Lok funktioniert (analog oder digital)
- kontrollieren dass die Fahrlichter in die richtige Richtung leuchten. Wenn nicht empfehlen wir die Kabel des Motor auf die Platine umzupolen.

10. Die Schrauben der Platine fest anziehen.

11. Das Gehäuse wieder aufsetzen und kontrollieren dass das Gehäuse in die richtige Richtung aufgesetzt ist.

Achtung: wenn man der Lautsprecher eingesetzt hat, dann wird nicht mehr möglich sein einer der Gewichten zu verwenden. Falls kein Lautsprecher vorhanden ist, dann soll die Platine an der entsprechenden Seite gekürzt werden damit auch das Gewicht montiert werden kann (Bild 5 und 6).

Auch die kleine Zunge des Gewichtes muss gekürzt werden, damit diese der Kondensator des Power Pack nicht berührt.

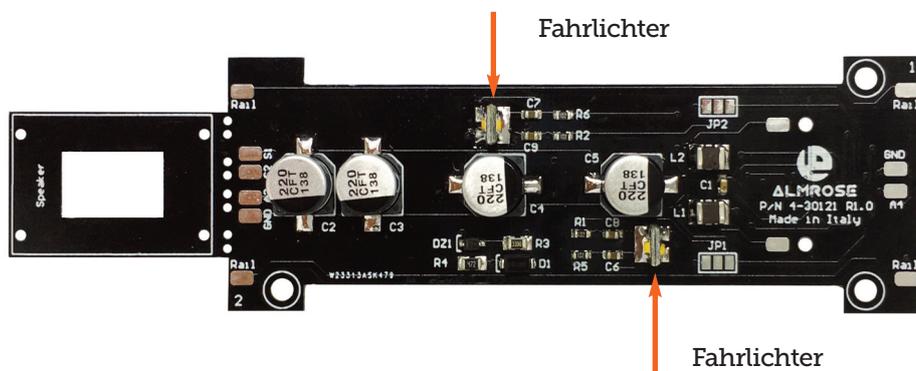


bild 3

Korrekt Löten

Korrekt Löten ist sehr wichtig damit die Lokomotive störungsfrei funktioniert. Fehler beim Löten können Decoder oder Teile der Platine zerstören.

Lötzinn soll von sehr gute qualität sein; die Sitze des Lötkolbes soll fein sein. Keine Lötpaste verwenden, ev. nur Lötflüssigkeit für SMT Komponenten.

Verwenden Sie nur dünne Kabel (0,6mm). Isolationslänge des Kabels kurz abziehen und genau löten auf der Lötstelle.

Verbindungen

Motor (M)	Fahrlichter incorporate su PCB	Rücklicht AUX1 (LATO 1) AUX2 (LATO 2)
Gleis (Rail)		
Lautsprecher (S1-S2)		Ausgänge AUX3 - AUX4 ohne widerstände

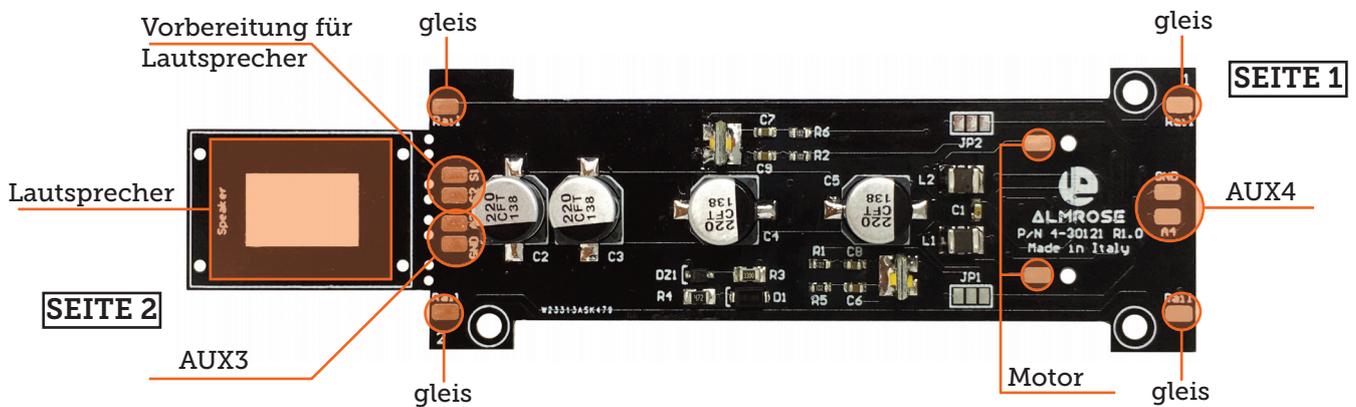


bild 4

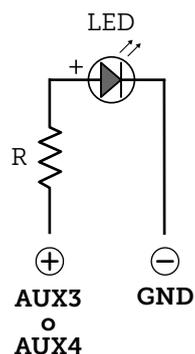
Mapping für Zusatzausgänge

F0f-F0r - Richtungs-Lichter.

AUX1 und AUX2 - Rücklicht Seite 1 und Seite2

AUX3 und AUX4 - Zusatzausgänge nicht verstärkt.

Achtung: wenn ein Led an der Ausgänge AUX3 oder AUX4 angeschlossen wird, dann soll man einen Widerstand in Serie mit dem Wert 470 Ohm dazu angeschlossen werden. Je höher der Wert des Widerstandes ist, desto weniger leuchtet der Led.



Beispiel Konfiguration des Decoders ESU LokPilot

Forward F0 - Front light [1]

Reverse F0 - Rear light [1]

Forward F1 - AUX1[1]

Reverse F1 - AUX2[1]

F3 - Switching mode

F4 - Beschleunigung

F5 - AUX3

F6 - AUX4

Konfiguration File für ESU Lokprogrammer

DATEIEN HERUNTERLADEN

File für ESU Lokpilot V5 herunterladen

DATEIEN HERUNTERLADEN

File für ESU Lokpilot V4 herunterladen

Beleuchtung-Konfiguration

Variante A (Digital):

JP1 und JP2 auf Position 1-2 (Tabelle Bild 8)

Richtung	Funktions-Tasten	Ausgänge	Beschreibung	Vord.	Hint
VORW  RÜCKW. 	F0	F0f F0r	Vord. Lok. In Doppeltraktion		
VORW  RÜCKW. 	F0+F1	F0f-AUX1 F0r-AUX2	Lok mit Wagen ohne Steuerwagen		
VORW  RÜCKW. 	F1	AUX1 AUX2	Hintere Lok in der Mehrfach - Traktion nur mit Wagen		

Variante B (Analog):

JP1 und JP2 auf Position 2-3 (Tabelle Bild 8)

Richtung	Funktions-Tasten	Ausgänge	Beschreibung	Vord.	Hint
VORW  RÜCKW. 	F0	F0f F0r	Lok mit Wagen ohne Steuerwagen		

Position des Decoders und des Lautsprechers

WICHTIG: der Decoder muss auf der untere Seite der Platine eingesetzt werden. Auch der Lautsprecher muss unten eingesetzt werden (wir empfehlen ein Micro-Lautsprecher mit dem code 4-30302) und zwar dort wo die Stelle gezeichnet ist. Die Drähte müssen auf S1 und S2 gelötet werden.

Wenn der Lautsprecher nicht benützt wird ist es möglich ein Teil der Platine zu schneiden und zwar dort wo mit kleinen Löcher gezeichnet ist. So kann man wieder das Gewicht positionieren. Aber auch in diesem Fall muss man ein kleiner Teil des Gewichtes wegtrennen damit der Kondensator nicht berührt wird (Bild 6).



bild 5 (Platine untere Seite)

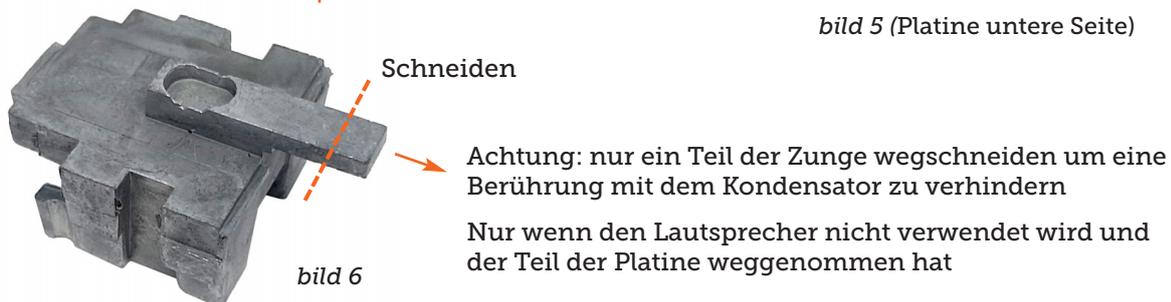


bild 6

Charakteristiken

Power Pack: ist eine Vorrichtung die Energie speichert und diese wieder zurückgegeben wird falls für kurze Momente Kontakt verloren wird. So fährt die Lokomotive ohne kurzen Halt weiter.

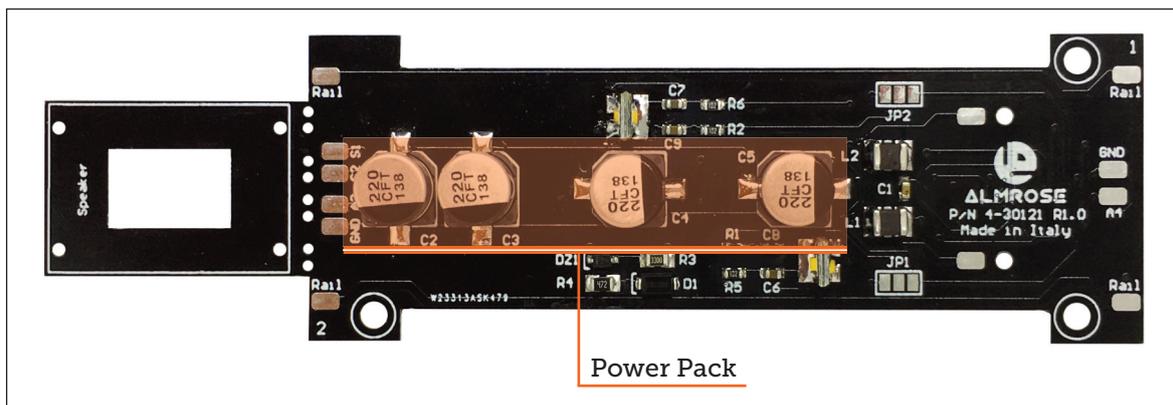


bild 7

Position der Jumper für die vordere Belichtung

Aus Platzgründen sind die Jumper direkt auf der Platine realisiert worden und sollen mit dem LötKolben (Löttropfen) geschlossen werden.

Analog: JP1 auf Position 1-2 und JP2 auf Position 2-3 (Licht je nach Richtung).

Digital: Die Platine ist per Default für eine unabhängige Steuerung des Vorderlichtes und Rücklichtes; wenn JP1 auf Position 2-3 und JP2 auf Position 1-2 werden das Licht vorne mit Taste F0 des Decoders, das Licht hinten Seite A mit AUX1 und Seite B mit AUX2.

N.B. Kontrollieren auf die Anleitungen des DCC-Decoders ob die Tasten F1 und F2 mit der Ausgänge AUX1 und AUX2 verbunden sind..

<p>JP1 JP2</p> <p>1 2 3 1 2 3</p>  	<p>Mode Digital.</p> <p>Licht Hinten mit AUX1 und AUX2 verbunden; so werden unabhängig kontrolliert.</p>
<p>(DEFAULT)</p> <p>JP1 JP2</p> <p>1 2 3 1 2 3</p>  	<p>Mode Analog.</p> <p>Licht Hinten wird automatisch in Funktion der Lok-Richtung.</p>

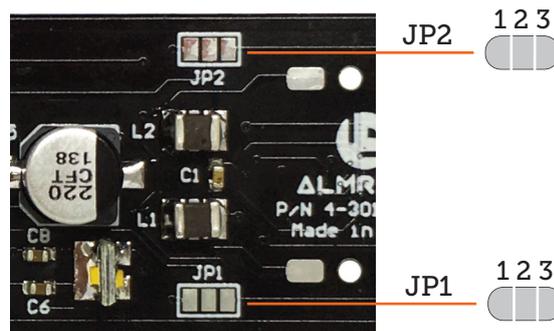


bild 8

WARRANTY

Conditions for the replacement or repair of material

Almrose (KORUS GROUP srls brand) undertakes to replace the returned material (faulty or defective) with another equal or equivalent material or with the same material received, after having carried out the repair. The times for the repair are estimated in maximum thirty working days (except for delays due to the lack of the product or spare parts in the warehouse) from the date of receipt of the goods to the following conditions:

1) The duration of the warranty, unless otherwise stated, is 2 years (D.L. n° 24 / 2002, European directive 1999 / 44 / CE about "sale and guarantees of consumer goods") from the date of purchase of the material indicated in the sales document issued by Almrose brand of Korus group srls. Beyond this period, we will proceed to the repair / replacement only following the approval of the repair estimate by the Purchaser.

2) The Purchaser must request the RMA document with the corresponding code number from Korus Group srls before making the return exclusively through this form duly completed in its entirety including the description of the defect. The form is available online at www.almrose.it under the services menu or at the following link: <http://www.almrose.it/modulo-r-m-a-garanzia/>

Korus Group srls will send the RMA document with the repair code number via email. The RMA document will be valid for seven working days and must be enclosed in the package, otherwise the shipment will not be accepted by Korus Group srls.

3) The material not properly packed or damaged packaging will be rejected by the sender.

4) The returned material must be intact, complete with original packaging and any accessories. Otherwise, the material will be rejected to the sender.

5) The warranty will not have effect for the components tampered with or physically damaged. The warranty will have no effect if the failure has been caused by incorrect installation, by the use of unsuitable installation materials or by the use of soldering tin / paste unsuitable for use in the electronic sector.

6) In the event that Korus Group srls does not find the fault reported by the buyer, the goods will be returned to the sender with the charge of shipping costs by express courier.

7) Shipments to and from Korus Group srls are always to be paid by the Purchaser.

8) The amount due to Korus Group srls will be paid in advance to the delivery of the repaired material.

9) Korus Group srls provides a 3 (three) month warranty on repaired parts / components. Consumables and those subject to wear are excluded from the warranty.

10) Failure to pay a part or all of the supplies made will render Korus Group srls' duty null and void.

Rules for repairs:

The returned material is considered defective or malfunctioning unquestionably by Korus Group srls based on the product's compliance with the project specifications and the production standard.

In the event that the defect reported is not found or in case of non-acceptance of the repair estimate, the shipping costs will be charged for the return.

The warranty applies only for manufacturing defects within the time limits of the conventional warranty, certified by a proof of purchase.

In case of repair out of warranty Korus Group srls will send a detailed repair estimate.

The repair refers to the object of the defect reported in the RMA form or attached to the product.

Korus Group srls is not liable for any other defects occurring even on the day of delivery but not reported when sent for repair.

The products opened or tampered with by third parties (other than Korus Group srls) lose their right to this service during the warranty period.